



CO2-BELEID

Organisatie: Investree
Contactpersoon: Arianne van Nostrum

Adviseur: Nienke Bakker
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 6-5-2021

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	4
2.1	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	4
2.2	EMISSIONS SCOPE 3	5
3	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	6
4	 DOELSTELLINGEN	7
5	 VOORTGANG	8
6	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	10
6.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
6.2	ACTIEVE DEELNAME	10
6.3	LOPENDE INITIATIEVEN.....	10
6.3.1	Nederland CO ₂ Neutraal	10
6.3.2	Insert Marktplaats	10
6.3.3	Digitalisering Nederlandse houtketen.....	11

| Inleiding en verantwoording

Investree is een organisatie waarbinnen diverse werkmaatschappijen diensten aan opdrachtgevers verlenen. Dit zijn Bomenwacht Nederland, De Boominspecteurs, Bomenbanen en Bomenwacht Aanbestedingen. Investree en haar werkmaatschappijen hebben zich gecommitteerd aan het doel om structureel CO₂-uitstoot te reduceren en maken hierbij gebruik van de CO₂-prestatieladder.

Investree levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspannt om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

1 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 weergegeven.

1.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Investree bedroeg in 2020 238 ton CO₂. Hiervan werd 229,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) 7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,7 ton CO₂ door Business Travel. De footprint is op te splitsen in Bomenwacht Nederland (incl. Bomenbanen en Bomenwacht Aanbestedingen) en De Boominspecteurs.

Bomenwacht Nederland

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES			2020	Heel jaar
SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	(ton CO ₂)
Gasverbruik	8.653	m ³	1.884	16,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	239	liter	2.784	0,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	20.962	liter	3.262	68,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	28.283	liter	2.784	78,7
			Totaal scope 1	164,1
SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	(ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	36.379	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	4.592	kWh	556	2,6
			Totaal scope 2	2,6
BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	(ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	400	km	195	0,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	14.844	km	36	0,5
			Totaal BT	0,6
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				167,2

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

De Boominspecteurs

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES			2020	Heel jaar
SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	(ton CO ₂)
Gasverbruik	804	m ³	1.884	1,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2.784	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	13.053	liter	3.262	42,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	7.676	liter	2.784	21,4
			Totaal scope 1	65,5
SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	(ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	3.379	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	8.613	kWh	556	4,8
			Totaal scope 2	4,8
BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR	(ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	195	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	1.072	km	36	0,0
			Totaal BT	0,0
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				70,3

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

1.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Investree:

1	Projecten	Aangekochte goederen en diensten	527	ton CO ₂
2	Algemeen	Aangekochte goederen en diensten	346	ton CO ₂
3	Kantoor	Woon-werkverkeer	21	ton CO ₂
4	Kantoor	Productieafval	1	ton CO ₂

2 | CO₂-reducerende maatregelen

Maatregel	Door	Planning	Status
Mobiele werktuigen			
Aanschaf vouwfietsen dBI	MvI		uitgevoerd
Zakelijk verkeer			
Één elektrische auto leasen om ervaring op te doen	LSp		uitgevoerd
Inkoopbeleid auto's	LSp		uitgevoerd
Optimalisatie beleid, implementatie nieuwe CO ₂ normering zodra bekend.			
Uitzoeken stimuleren zuinig rijden door bijv. een wedstrijd/beloning	CdH		uitgevoerd
Stimuleren medewerkers controle bandenspanning leaseauto's en quads	CdH	2017	
Vervanging 2 fossiele brandstof voertuigen door elektrische auto's	LSp	2020	Uitgevoerd
Aanschaf en beschikbaar stellen van fietsen voor medewerkers t.b.v. woon werk van en naar treinstation	CdH	2020	Uitgevoerd
Bewust plannen adviseurs op projecten dicht bij hun woonplaats	PC	2020	loopt
Introductie app VW mind	CdH		uitgevoerd
Campagne missie minder kilometers	CdH	2020	
Verkennen en testen alternatieve mobiliteitsoplossingen zoals OV, segways en (elektrische) fietsen	CdH	2020	loopt
Green Driver Challenge	CdH	2019	loopt
Aantal laadpalen uitbreiden	TDu	2020	loopt
Vergroenen elektriciteit laadsessies elektrische auto's elders dan op kantoor met GVO's (100% Nederlandse groene stroom)	TDu	2021	uitgevoerd
Zonnepanelen op het dak kantoorpand Linschoten t.b.v. opladen auto's	RH	2022	
Elektriciteit en verwarming			
Inkoop 100% Nederlandse groene stroom	MvI		Uitgevoerd
Bewustwording stimuleren op gebied van elektriciteitsverbruik en warmteverbruik	CdH	Doorlopend	
Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	MvI		uitgevoerd
Onderzoeken mogelijkheden alternatieve brandstoffen (aardwarmte)	CdH	2020	uitgevoerd
Onderzoek mogelijkheden opwekking zonne-energie t.b.v. klimaatbeheersing	CdH	2020	
Betrekken lokale leveranciers facilitaire zaken	RH	2018	loopt
Gebruik LED verlichting uitbreiden	MvI	2020	uitgevoerd
Isolatie	MvI	2020	
Zonnepanelen op dak van pand Linschoten t.b.v. elektriciteit verbruik kantoorpand	RH	2022	
Plaatsen Windtree in de tuin	CdH	2020	
Inkoopcriteria hardware aanpassen	MvI		uitgevoerd

3 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING BOMENWACHT NEDERLAND & DE BOOMINSPECTEURS

Bomenwacht Nederland en De Boominspecteurs wil in 2020 ten opzichte van 2017 in scope 1 10% reduceren en in scope 2 70%.

Omdat de doelstelling tot en met 2020 loopt, is er een nieuwe doelstelling geformuleerd tot en met 2023. Omdat de boundary ten opzichte van 2020 is gewijzigd, is de doelstelling van toepassing op de vier benoemde entiteiten binnen Investree. De organisatie heeft tevens het referentiejaar gewijzigd naar 2019.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING INVESTREE

Investree wil in 2023 55% reduceren in scope 1 en 100% in scope 2 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstellingen zijn weergegeven als percentages van het aantal kilogram CO₂ per euro omzet. Nader gespecificeerd zien de doelstellingen er als volgt uit:

Scope 1: 55% reductie in 2023 ten opzichte van 2019
Scope 2: 100% reductie in 2023 ten opzichte van 2019
Business Travel: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2020

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLING INVESTREE

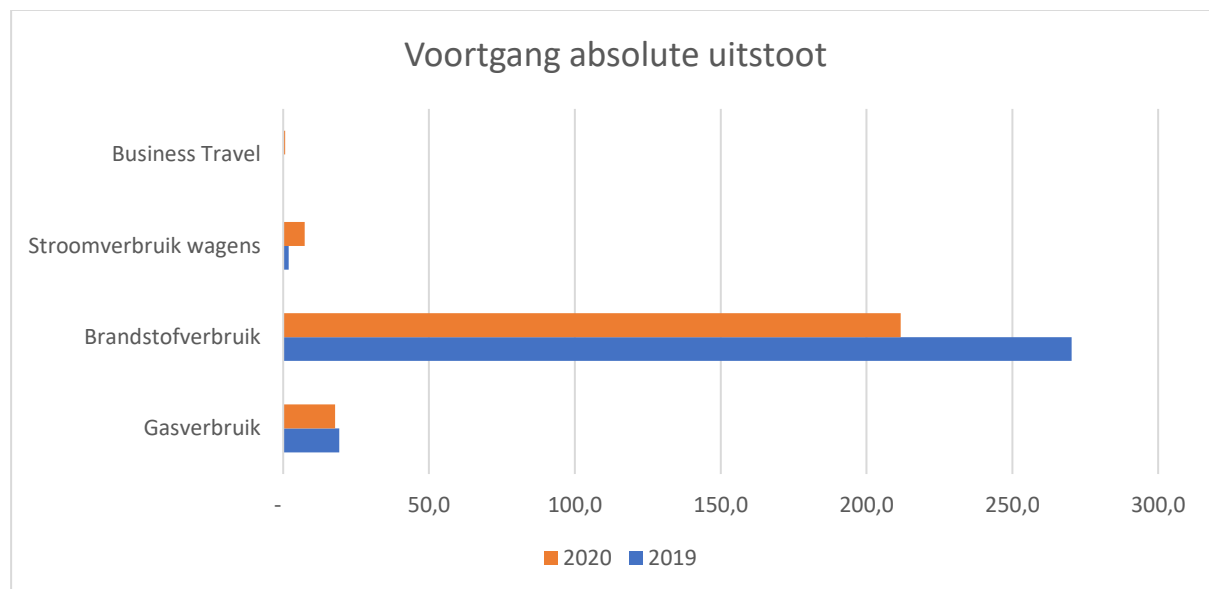
Investree BV wil in 2023 ten opzichte van 2020 6,5% minder CO₂ uitstoten in de keten van boominspecties.

Om de voortgang van de doelstellingen voor 2023 tussentijds goed te kunnen monitoren, zijn jaardoelstellingen opgesteld, gerelateerd aan de geplande maatregelen. De doelstellingen per jaar zijn als volgt:

	ref.jaar	2021	2022	2023
Scope 1	100%	-20%	-37%	-55%
Scope 2	100%	-100%	0%	0%
Scope 3	100%	-1,5%	-2,2%	-6,5%

4 | Voortgang

De totale uitstoot in 2020 is afgenomen met 18,6%. Dit komt door de vermindering in brandstofverbruik. De coronacrisis heeft er mede voor gezorgd dat er minder vervoersbewegingen hebben plaatsgevonden. Daarnaast is het wagenpark verder geëlektrificeerd. De elektrificatie van het wagenpark is te herkennen aan de toename van het stroomverbruik door wagens.



Het gasverbruik is in 2020 ten opzichte van 2019 ook afgenomen. Dit is logisch, omdat er in 2020 minder graaddagen zijn geweest dan 2019. In 2020 is er per gewogen graaddag minder uitgestoten.

	2019	2020
	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik (ton CO ₂)	19300	17800
Gewogen graaddagen	2660,13	2501,64
Relatief gasverbruik (kg CO ₂ /graaddag)	7,255	7,115

De organisatie koopt 100% groene stroom in, waardoor de uitstoot voor elektraverbruik op kantoor wordt gereduceerd tot 0. Het aantal kWh stroom dat is afgenomen in 2020 is tevens verminderd. Per m² vloer oppervlakte is er minder kWh aan stroom afgenomen.

	2019	2020
	Heel jaar	Heel jaar
Elektraverbruik	45152	39758
Aantal m ²	1329	1329
Relatief elektraverbruik (kWh/m ²)	33,97	29,92

Bomenwacht Nederland en De Boominspecteurs hadden als doelstelling in 2020 ten opzichte van 2017 in Scope 1 10% te reduceren en in Scope 2 70% per euro omzet. Ten opzichte van 2017 is het volgende resultaat behaald:

	2017	2020	Vershil
Scope 1: kg CO2/euro omzet	0,0365	0,0344	-5,72%
Scope 2: kg CO2/euro omzet	1329	1329	-84,24%

De doelstelling om in Scope 1 10% te reduceren is niet behaald. Daarentegen is de doelstelling om in Scope 2 70% te reduceren ruimschoots behaald. We hebben met het projectteam geïnventariseerd welke maatregelen we komende jaren kunnen nemen om onze uitstoot in Scope 1 en 2 verder te reduceren.

De maatregelen waarmee wij de grootste impact verwachten te behalen, zijn:

- Het verder elektrificeren van ons wagenpark.
- Het vergroenen van de elektriciteit welke wordt afgenomen door elektrische wagens door het inkopen van GVO's.
- Zonnepanelen laten installeren op het dak in Linschoten t.b.v. opladen elektrische wagens

5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Investree is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.3 Lopende initiatieven

5.3.1 Nederland CO₂ Neutraal

Bomenwacht Nederland neemt deel aan stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Jaarlijks worden er vier bijeenkomsten georganiseerd. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Presentielijst werkgroep

5.3.2 Insert Marktplaats

Soms staan gezonde bomen op een plaats waar ze niet te handhaven zijn. Om kap te voorkomen (en daarmee het verlies van de ecosysteemdiensten van een boom) is Insert Marktplaats in het leven geroepen door een samenwerkingsverband waarin Bomenwacht Nederland één van de partijen is. Een gezonde boom kan op Insert Marktplaats aangeboden worden voor iemand die een boom zoekt.

Om de kans op een geslaagde verplanting te optimaliseren, zijn in samenwerking met marktpartijen Insert formats voor een circulaire verplanting ontwikkeld, om invulling te geven aan de processtappen. Voor de plaatsing op de Insert Marktplaats wordt een quickscan gedaan volgens het Insert format om indicatief de verplantbaarheid van een boom te toetsen. Voordat de verkoop voltooid is, wordt een volledig verplantbaarheidsonderzoek gedaan, om vast te stellen of een verplanting daadwerkelijk een goede kans van slagen heeft. Ook de nazorg wordt op passende wijze verzorgd. De deelnemende partners zijn:

- Hoek Hoveniers
- Bomenwacht Nederland
- Pius Floris
- Ginkel Groep
- Tree-o-logic

- Copijn
- Loohorst Landscaping
- TreeVision
- Van de Haar Groep
- Boomtotaalzorg

<https://www.insert.nl/kwaliteitslabel-groen/>

5.3.3 Digitalisering Nederlandse houtketen

Samen met een aantal andere ketenpartijen hebben wij een circulaire ketensubsidie aangevraagd om een proef te doen met een digitaal platform voor hout. Nu verdwijnt er nog veel hout in de biomassacentrale. Het doel van dit platform is om hoogwaardiger verwaardingsroutes voor hout te bewerkstelligen.

Circulariteit is ongekend populair in Nederland. Doordat het onderdeel is van beleid en steeds meer overheidsinstanties hun uitvragen circulair in de markt zetten, krijgt de circulaire economie eindelijk de extra impuls die het verdient. Volgens voorstanders past hout goed in dit circulaire plaatje. De vraag naar deze hernieuwbare grondstof stijgt onder meer voor de bouwindustrie, openbare ruimte, interieurtoepassingen en de grond-, weg en waterbouw. Een vraag waar in de huidige situatie lokaal niet aan kan worden voldaan, waardoor het grootste deel van het hout nog geïmporteerd wordt. Dit terwijl er bij regulier onderhoud en door duurzaam bosbeheer in Nederland een grote hoeveelheid geschikt hout vrijkomt. Op dit moment wordt dit hout in grote mate laagwaardig benut door er bijvoorbeeld plaatmateriaal of houtpellets voor de biomassa-industrie van te maken. Dit kan anders.

De redenen dat dit hout momenteel nog niet hoogwaardig wordt benut, zijn allemaal te herleiden naar de keten. In de huidige keten zijn verschillende drempels ontstaan die zorgen voor een inefficiënt proces. Daardoor kunnen veel ondernemers geen werkend businessmodel realiseren. Hierdoor is er een;

- gebrek aan continuïteit;
- gebrek aan gecentraliseerde kennis;
- gebrek aan communicatie & rapportage.

Om ervoor te zorgen dat er een transparante, integrale en schaalbare houtketen ontstaat, die voor iedere kubieke meter hout de meest lokale en hoogwaardige toepassing realiseert, werken wij vanuit deze ketensamenwerking aan een matchmaking platform voor de (lokale) houtsector. Tijdens de ontwikkeling van dit project en gesprekken met verschillende ketenpartners is duidelijk geworden dat er een grote behoefte is aan een dergelijk concept. Het platform zal een optimale situatie creëren die winstgevend is voor alle partijen.

De bevoorradingsketen wordt gecoördineerd, waardoor vraag en aanbod beter op elkaar afgestemd zijn en (kleinere) partijen een goed lopend bedrijf kunnen inrichten.

In het project wordt samengewerkt door 6 ondernemingen uit het midden- en kleinbedrijf met complementaire kennis en expertise van de keten:

- Bomenwacht Nederland
- Den Boer Groenprojecten
- De Plankenman
- Herso
- Blending Habits
- Plennid

Laatstgenoemde is penvoerder en contactpersoon voor dit project, en zal tevens de aanjager zijn van deze ontwikkeling, zowel tijdens als na de samenwerking.