

bomenbanen



**De Boom
Inspecteurs**



**Bomenwacht
NEDERLAND**

BWA

**BOMENWACHT
AANBESTEDINGEN**



**de duurzame
adviseurs**

CO2-reductieplan N5 2022

Organisatie: Investree BV
Contactpersoon: A. van Nostrum

Publicatiedatum: 9 mei 2022
Versie: 2.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Leeswijzer	2
2. Beschrijving van de organisatie	3
2.1 Statement organisatiegrootte	4
2.2 Projecten met gunningvoordeel	4
3. Emissie-inventaris rapport	5
3.1 Verantwoordelijke	5
3.2 Referentiejaar en rapportage	5
3.3 Organizational boundary	5
3.4 Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.4.1 Berekende GHG-emissies	6
3.4.2 Verbranding biomassa	8
3.4.3 GHG-verwijderingen	8
3.4.4 Uitzonderingen	8
3.4.5 Invloedrijke personen	9
3.4.6 Toekomst	9
3.4.7 Significante veranderingen	9
3.5 Kwantificeringsmethoden	9
3.6 CO2-emissiefactoren	9
3.7 Uitsluitingen	10
3.8 Verificatie	10
3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1	10
3.10 Onzekerheden in de data	11
4. Energiebeoordeling	12
4.1 Identificatie grootste verbruikers	12
4.2 Wagenpark	13
4.3 voorgaande maatregelen brandstofverbruik	14
4.4 Conclusies en aanbevelingen	16
5. Strategisch plan scope 3	17
5.1 Kwantitatieve scope 3 analyse	18
5.2 Ketenanalyse	18
5.3 Reductiestrategie scope 3	18
5.4 Inventarisatie reductiestrategieën	19
5.5 Ketenpartners	19



6. Doelstellingen	21
6.1 Ambitiebepaling	21
6.1.1 <i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	21
6.1.2 <i>Maatregelenlijst SKAO</i>	23
6.1.3 <i>Conclusie ambitiebepaling</i>	24
6.2 Hoofddoelstelling	24
6.2.1 <i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik</i>	25
6.2.2 <i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik</i>	25
7. Voortgang	25
Disclaimer en colofon	28



1. Inleiding

Het reductieplan heeft betrekking op Bomenwacht Nederland, Bomenbanen, De Boominspecteurs en Bomenwacht Aanbestedingen. Alle 4 de entiteiten vallen onder Investree waarop het certificaat betrekking heeft. De organisaties leveren (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Deze opdrachtgevers zijn voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

Transparantie

De wijze waarop intern en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

Deelname aan initiatieven

(In sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Investree besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"



In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO2-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 6 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

	HOOFDSTUK IN DOCUMENT	EIS IN CO2-PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Strategisch plan scope 3	5.A.2 en 5.A.3
Hoofdstuk 6	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 7	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer.



2. Beschrijving van de organisatie

Bomenwacht Nederland

Bomenwacht Nederland is onafhankelijke kennispartner in bomen en ondersteunt boomeigenaren- en beheerders bij het optimale beheer van bomen. Bomenwacht voorziet partners van onderzoek en advies en geeft antwoord op alle vragen op het gebied van bomenbeleid en bomenbeheer.



De Boominspecteurs

De Boominspecteurs voert (grootschalige) inspecties uit en beantwoordt specifieke onderzoeksvragen gericht op bomen. De Boominspecteurs helpt om relevante boomgegevens in beeld te brengen en zorgt ervoor dat de inspectiegegevens aansluiten op de beheersoftware. Daarnaast doet De Boominspecteurs onderzoek en levert onafhankelijk advies.



Bomenbanen

Bomenbanen helpt starters of overstappers om boomprofessional te worden, van Data Inspecteur Bomen tot Uitvoering. Bomenbanen begeleidt trainees bij verschillende opdrachtgevers over de wereld en kijkt naar de juiste opleiding of training om mensen op te leiden.



Bomenwacht Aanbestedingen

Bomenwacht Aanbestedingen B.V. is een onafhankelijke, nieuwe onderneming, die zich exclusief richt op contracten, aanbestedingen en directievoering op het gebied van bomen én groen voor met name gemeenten, waterschappen en andere decentrale overheidsinstanties.



2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Investree in het jaar 2021 bedraagt 209,6 ton CO₂. Alle uitstoot valt in de categorie Diensten. Investree valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Investree 3 projecten met gunningvoordeel: 2 van deze projecten lopen bij De Boominspecteurs in 2021 en 1 project is begin 2022 gestart bij Bomenwacht Nederland.

Provincie Gelderland: Het betreft het uitvoeren van nader onderzoek bij bomen, groeiplaatsonderzoek en het uitvoeren van quickscans flora & fauna langs provinciale wegen in de provincie Gelderland. Het project is in september 2020 gestart en heeft een looptijd van 2 jaar.



Gemeente Almere

Uitvoeren Inspectie bomen (BVO) in de periode van 2021-2024. Bij dit project wordt gebruik gemaakt van TreeTracker.

BAR organisatie: Uitvoeren boomveiligheidscontrole en onderhoudsinventarisatie in de periode 2021-2024. Dit project is begin 2022 gestart.

Meer informatie over deze 3 projecten is terug te vinden in de projectdossiers.

3. Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

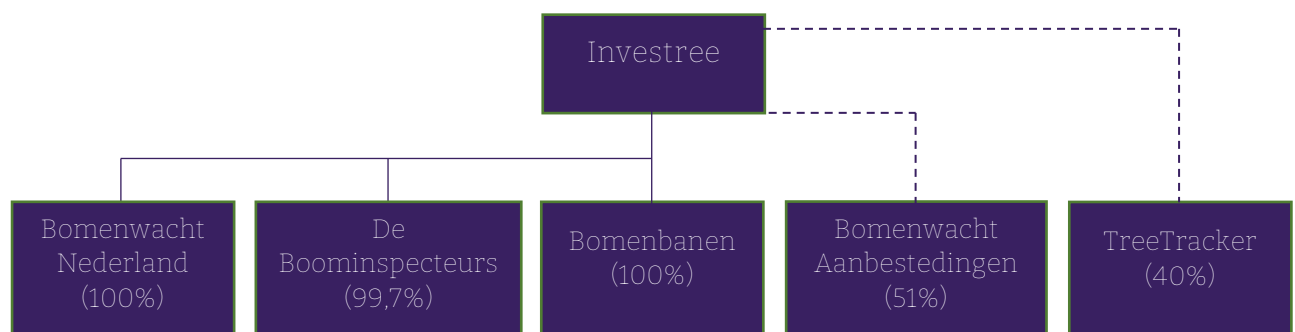
Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Arianne van Nostrum de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021. Het jaar 2019 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Organizational boundary

De CO₂-Prestatieladder heeft betrekking op 4 entiteiten: Bomenwacht Nederland, De Boominspecteurs, Bomenbanen en Bomenwacht Aanbestedingen. Investree is 100% aandeelhouder van Bomenwacht Nederland, De Boominspecteur en Bomenbanen. Bomenwacht Aanbestedingen is opgericht in september 2020 en wordt vanaf nu ook meegenomen in de boundary, omdat Investree een meerderheidsbelang heeft (51%). TreeTracker wordt uitgesloten van de boundary, omdat Investree een minderheidsbelang heeft (40%).



Bomenwacht Aanbestedingen is opgericht in september 2020 en bestaat uit 1 persoon. De uitstoot die is veroorzaakt door deze persoon is meegenomen in de footprint van Bomenwacht Nederland. Bomenbanen bestaat ook uit 1 persoon, waardoor ook voor deze entiteit gekozen is de uitstoot mee te nemen in de footprint van Bomenwacht. Sinds 1 januari 2021 is de backoffice verhuisd naar Investree Backoffice, daarom is hiervoor ook een aparte footprint opgesteld.

3.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Investree bedroegen in 2021 209,6 ton CO₂. Hiervan werd 209,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0,4 ton CO₂ door Business Travel. De footprint is op te splitsen in Investree backoffice, Bomenwacht Nederland (incl. Bomenbanen en Bomenwacht Aanbestedingen) en De Boominspecteurs.

Investree Backoffice

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES			2021	Heel jaar
SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	1.104	m ³	1.884	2,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2.784	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0	liter	2.784	-
			Totaal scope 1	2,1
SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2.568	kWh	0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens groene stroom	11.999	kWh	0	0,0
			Totaal scope 2	0



BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	120	km	195	0,0
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	565	km	15	0,0
Zakelijk vervoer trein (NS)	0	km	1	-
			Totaal business travel	0
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				2,1

Bomenwacht Nederland

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES			2021	Heel jaar
SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	10.783	m ³	1.884	20,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2.784	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	14.952	liter	3.262	48,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	20.827	liter	2.784	58,0
			Totaal scope 1	127,1
SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	25.079	kWh	0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens groene stroom	43.516	kWh	0	0,0
			Totaal scope 2	0
BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	1.696	km	195	0,3
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	224	km	15	0,0
Zakelijk vervoer trein (NS)	0	km	1	-
			Totaal business travel	0,3
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				127,4



De Boominspecteurs

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS			2021	Heel jaar
SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik	1.104	m ³	1.884	2,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2.784	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	13.143	liter	3.262	42,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	12.615	liter	2.784	35,1
			Totaal scope 1	80,1
SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2.568	kWh	0	0,0
Elektriciteitsverbruik - wagens groene stroom	14.371	kWh	0	0,0
			Totaal scope 2	0
BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	195	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	612	km	15	0,0
Zakelijk vervoer trein (NS)	0	km	1	-
			Totaal business travel	0
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				80,1

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Investree.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering plaatsgevonden bij Investree. De Boominspecteurs compenseert zijn CO₂-uitstoot via TreesForAll (al telt dit niet mee voor de CO₂-Prestatieladder).

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.



3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In de maatregelenlijst 2021 van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen in de komende jaren worden uitgevoerd.

In de komende jaren verwachte we geen significante veranderingen in de bedrijfsvoering.

3.4.7 Significante veranderingen

Er zijn in 2021 geen significante veranderingen geweest in de bedrijfsvoering.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot was gebruik gemaakt van de milieubarometer waarbij alle verwachte energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Inmiddels heeft de organisatie de doelstellingen overgenomen in de CO₂ footprint in de kolommen met *Voorspelling* op het tabblad *Voortgang*. Hierdoor kan de stap met de milieubarometer in de toekomst overgeslagen worden. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Op basis van de verwachte groei (omzet en aantal fte's) en de verwachte ontwikkeling van het wagenpark zijn de verwachte energieverbruiken gekwantificeerd. Hierbij wordt ervanuit gegaan dat nieuwe lease auto's elektrisch zijn en dat wagens die aan het einde van het lease contract zijn vervangen worden door elektrische auto's.

3.6 CO₂-emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Investree over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas-activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend Q1 2021. In januari 2021 zijn op CO2emissiefactoren.nl nieuwe factoren geplaatst voor fossiele brandstoffen. De nieuwe factoren zijn toegepast.



Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

3.7 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.8 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.



ISO14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 3: Kruistabel ISO 14064-1

3.10 Onzekerheden in de data

In de data zitten een aantal onzekerheden.

Onzekerheden brandstof bedrijfsmiddelen:

Van de waterwagen en de quads is niet te achterhalen hoeveel liter brandstof is getankt. Dit komt omdat medewerkers hiervoor hun eigen tankpas gebruiken. De brandstof is daardoor meegenomen in het geheel.



NS Kilometers

In de rapportage van NS staan bij Q3 voor Bomenwacht Nederland een onverklaarbaar hoog aantal treinkilometers. Bij Bomenwacht Nederland zijn geen medewerkers met een NS abonnement en alleen Chantal de Hoog heeft een abonnement op naam van Bomenwacht Nederland, maar zij werkt voor Investree Backoffice. Daarom zijn deze treinkilometers bij Investree meegerekend.

Groene stroom auto's

Alle laadsessies in Linschoten zijn met 100% Nederlandse groene stroom via onze eigen energieleverancier. Van de overige laadsessies is de herkomst van de stroom onbekend. Via Mobilitics worden voor alle overige laadsessies GVO's voor 100% groene stroom aangekocht.

4. Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Investree in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

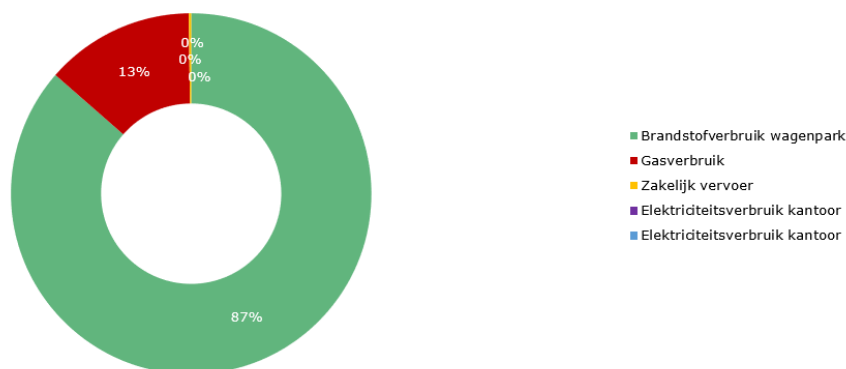
4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2021 is:

Brandstofverbruik wagenpark: 87%

Figuur M1. CO₂-footprint Scope 1&2 Investree

2021
Heel jaar



4.2 Wagenpark

Uit de energiebeoordeling kan geconcludeerd worden dat de organisatie een verbetering heeft gemaakt in haar wagenpark als het gaat om CO₂-uitstoot. Ten opzichte van 2019 is in 2020 de gemiddelde CO₂-uitstoot per wagen gedaald van 109 gram per kilometer naar 99 gram per kilometer. In 2021 is de gemiddelde uitstoot verder gedaald naar 78 gram per kilometer.

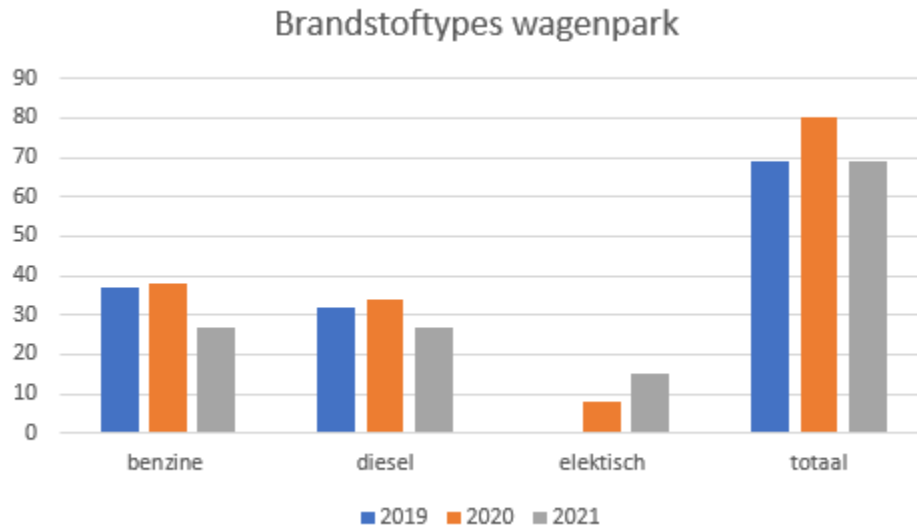
De volgende wagens zijn in 2021 uit het wagenpark verwijderd en toegevoegd:

Verwijderd	Brandstof	CO ₂ -uitstoot	Toegevoegd	Brandstof	CO ₂ -uitstoot
Volkswagen	Benzine	96	Volkswagen	Benzine	96
Volkswagen	Benzine	100	Opel	Elektrisch	0
Volkswagen	Benzine	108	Citroën	Benzine	109
Volkswagen	Diesel	117	Kia	Benzine	90
Volkswagen	Diesel	117	Volkswagen	Benzine	100
Ford	Diesel	Onbekend	Volkswagen	Benzine	96
Seat	Diesel	104	Ford	Diesel	Onbekend
Volkswagen	Benzine	96	Hyundai	Elektrisch	0
Volkswagen	Benzine	96	Volkswagen	Elektrisch	0
Volkswagen	Diesel	Onbekend	Volkswagen	Elektrisch	0
Volkswagen	Diesel	106	Volkswagen	Elektrisch	0
Volkswagen	Benzine	106	Ford	Diesel	142
Volkswagen	Benzine	96	Opel	Elektrisch	0
Volkswagen	Benzine	111	Seat	Diesel	104
Ford	Diesel	142	Hyundai	Elektrisch	0
Volkswagen	Diesel	118	Volkswagen	Diesel	194
			Ford	Diesel	142
			Volkswagen	Elektrisch	0
Gemiddeld 108 gram			Gemiddeld 63 gram		

Zoals in bovenstaande tabel is te zien, zijn er afgelopen jaar een aantal diesel- en benzinewagens uit het wagenpark verwijderd. De organisatie heeft 8 elektrische wagens, 5 benzinewagens en 5 dieselwagens toegevoegd.



De ontwikkeling van het wagenpark sinds 2019 ziet er als volgt uit



4.3 voorgaande maatregelen brandstofverbruik

De organisatie heeft al een aantal maatregelen genomen om het brandstofverbruik te reduceren.

Tot en met 2018:

- Onderzoek en test alternatieve brandstof.
 - De elektrische quads: te beperkte actieradius en/of overschrijding van de maximale breedte (maximaal 1 meter) van het werktuig.
 - Test met Hyundai waterstofauto: brandstofvoorziening is schaars.
 - Verspreid over werkgebied, wat projectinzet niet realistisch maakt.
 - Proef met poolauto: deze werd te weinig gebruikt.
 - Beschikbaar stellen OV businesscard van en naar projectlocatie.
- Aanscherpen beleid:
 - Mantelovereenkomst gesloten met 1 partij voor het volledige wagenpark. Doel: Meer controle over het totale wagenpark door informatie, kennis en stuurinformatie. In de selectie heeft de kennis van de leasemaatschappij m.b.t. CO₂-besparing en vernieuwende inzichten in minder vervuilende auto's een duidelijke rol gespeeld.
 - Herformuleren van het autobeleid energielabel.
 - Implementatie van de nieuwe CO₂-normering (WLPT) in het autobeleid.
 - Bij de opleiding van aankomend adviseurs wordt gedurende de opleiding per 2 medewerkers 1 auto beschikbaar gesteld.
 - Onderzoek voor verdere verbetering en versoepeling van de HR-kaders in relatie tot thuiswerken.



- Investerings wagenpark:
 - Er is een laadpaal gerealiseerd.
 - Navigatiesysteem bij materieel geïnstalleerd (onnodige kilometers rijden).
 - Oudere dieselauto's zijn vervangen door nieuwe auto's met een verminderde CO2-uitstoot.
 - Lease hybride auto.
- Bewustwording medewerkers:
 - Monitoren van brandstofverbruik van de waterwagen d.m.v. het uitlezen van de boardcomputers op rijgedrag.
 - Medewerkers betalen zelf bekeuringen m.b.t. snelheidsovertredingen die zijn veroorzaakt tijdens het werk, inclusief het woon-werktraject.
 - Het thema zuinig rijden is behandeld tijdens de themadag.
 - Medewerkers zijn geïnformeerd over brandstofgebruik en de consequenties hiervan.
- Locatie:
 - Vestigingen zijn gecentraliseerd in Linschoten. De functie van het centrale kantoor is aangepast van primaire werkplek naar ontmoetingsplek.
 - Er is kleinschalig getest met regionale flexwerkplekken. Zo is gebruik gemaakt van de werkplekken van HNK in Utrecht en Rotterdam.
 - Er is gebruik gemaakt van het tijdelijke steunpunt in Barendrecht/Ridderkerk voor projecten in de regio Rotterdam.
 - Het nieuwe kantoor in Linschoten is goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Vanaf NS station Woerden kan met de (OV-)fiets verder worden gereisd naar het kantoor. Dit wordt vergoed voor de medewerkers die hier gebruik van maken.
 - Er wordt gebruik gemaakt van de realtime onlinekaart met woon- en projectlocaties om adviseurs zo dicht mogelijk bij hun woonplaats in te zetten.
 - Rondom de verhuizing is het gebruik van videoconferencing uitgebreid onder de aandacht gebracht.

Tot en met 2019:

- Investerings wagenpark:
 - In 2019 zijn bij De Boominspecteurs vouwfietsen aangeschaft.
 - 1 volledig elektrische auto. De tweede is door vertraging in de levering in januari 2020 geleverd.
- Aanscherpen beleid:
 - De Boominspecteurs is in 2019 partner geworden van Trees for All en compenseert via dit certificaat van Trees for All de onvermijdelijke uitstoot (45 ton over 2019).



- Bewustwording medewerkers:
 - Drivers Challenge in het vierde kwartaal van 2019.
 - De introductie van MIND. De prestaties m.b.t. zuinig rijden worden gemeten en actief gemonitord.
- Locatie:
 - Implementatie van regionaal werken met regionale teams bij De Boominspecteurs.
 - Stimuleren van zo veel mogelijk thuiswerken bij De Boominspecteurs (1 kantoor dag per week).

Tot en met 2021

- Investerings wagenpark:
 - Er zijn 3 laadpalen geïnstalleerd.
 - Er zijn 15 elektrische auto's in gebruik.
 - Er is onderzoek gedaan naar het toepassen van duurzame brandstof HVO. In verband met de kosten en de beperkte mogelijkheden om HVO te tanken, is besloten om dit niet toe te passen.
 - Geladen stoom elders dan op de kantoorlocatie wordt vergoed met GVO's via Mobilitics.
- Locatie:
 - Stimuleren thuiswerken bij Bomenwacht Nederland en Investree (2 dagen thuiswerken per week bij een 5 daagse werkweek).

4.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Wij hebben als plan gesteld ons wagenpark komende jaren verder te elektrificeren om uiteindelijk uit te komen op een volledig elektrisch wagenpark. Eind 2020 waren er 9 elektrische auto's in gebruik en eind 2021 zijn dat er 15. De vervanging van fossiele leaseauto's voor elektrische auto's wordt de komende jaren doorgezet.
- Een aanbeveling uit 2020 was om te onderzoeken of het toepassen van duurzame brandstof (HVO) mogelijk is. Dit onderzoek is gedaan en in verband met de beperkte beschikbaarheid en de kosten is besloten om dit niet toe te passen.



- Een aanbeveling uit 2020 was om het thuiswerken, ook na de coronacrisis te blijven stimuleren onder werknemers. Deze mogelijkheid wordt nu permanent aangeboden.
- We gaan een nieuwe mobiliteits-battle organiseren om medewerkers bewust te maken van hun rijgedrag.

Gas- en elektriciteitsverbruik

- Een aanbeveling uit 2020 was om zonnepanelen te installeren. Er is geïnventariseerd of er zonnepanelen geïnstalleerd kunnen worden op het kantoor in Linschoten. De SDE+ subsidie voor deze investering is toegekend en de business case is uitgewerkt. In mei 2022 wordt in de aandeelhoudersvergadering een definitief besluit genomen over de investering.
- We gaan onderzoeken of het vergroenen van het gasverbruik via Vertogas een optie is.
- Een aanbeveling uit 2020 was om bij vervangen van computers of laptops te kiezen voor apparatuur met een Energy Star Label. Dit wordt nu standaard toegepast.

5. Strategisch plan scope 3

Investree vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is een kwalitatieve en kwantitatieve dominante analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

- Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Investree in kaart gebracht.

- Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Investree op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Kortlopende adviestrajecten - Overheid
2. Langlopende adviestrajecten - Overheid
3. Detachering – Privaat, Kortlopende adviestrajecten - Privaat en Advies ruimtelijke ordening - Overheid.



5.1 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Investree:

1	Projecten	Aangekochte goederen en diensten	623	ton CO2
2	Algemeen	Aangekochte goederen en diensten	361	ton CO2
3	Kantoor	Woon-werkverkeer	21	ton CO2
4	Kantoor	Productieafval	2	ton CO2

5.2 Ketenanalyse

Er is een ketenanalyse uitgevoerd over de keten van “Boominspecties”. In 2021 zijn er door de Boominspecteurs 8 inspectieopdrachten met TreeTracker uitgevoerd. Ten opzichte van het totaal aantal inspectieopdrachten (63) is dat een percentage van 13%. Gekeken naar het aantal bomen, zijn er 470.932 bomen handmatig geïnspecteerd. Met TreeTracker zijn er 81.646 bomen geïnspecteerd. Dat wil zeggen dat 15% van de bomen met TreeTracker zijn geïnspecteerd. Ten opzichte van 2020 is er een stijgende trend te zien omdat er toen nagenoeg nog geen opdrachten met TreeTracker waren.

De ketendoelstelling is als volgt geformuleerd:

In 2023 wil Investree 6,5% CO₂-reductie realiseren ten opzichte van 2020 in de keten van boominspecties.

Om deze doelstelling te behalen is er een stappenplan opgesteld. In het stappenplan staat een fasering voor het betrekken van TreeTracker bij inspectieopdrachten waarbij in 2021 samenwerking bij 20% van de opdrachten was opgenomen. In de praktijk is dit in 2021 bij 13% van de opdrachten gerealiseerd.

Daarnaast heeft Investree ambities om op de langere termijn verdere positieve CO₂ impact te creëren, door onder andere de invloed van de adviezen en diensten in de aanbestedingsfase.

5.3 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Investree heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.



5.4 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante, mogelijke strategieën in de keten plus bijbehorende autonome acties:

- Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting opstellen tot voeren CO₂-reductiebeleid (bij onderaannemers).
- Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur/inzet van materieel/vervoermiddelen, in overleg met onderaannemers over mogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of inzet elektrisch of hybride materieel/vervoer.
- Afval: verminderen van afval door scheiden van afval op kantoor, slim omgaan met verpakkingsmaterialen.
- Woon-werk verkeer: Thuiswerk faciliteren, OV- en fietsgebruik stimuleren, elektrische auto's stimuleren.

Investree kiest ervoor zich in eerste instantie te focussen op de strategie Inkoop en dan vooral op de inzet van vervoermiddelen van onderaannemers/leveranciers. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich richt op het reduceren van CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door inzet van voertuigen door derden. Deze doelstelling komt voort uit de ketenanalyse die opgesteld is over de keten van boominspecties en is als volgt geformuleerd.

SCOPE 3 DOELSTELLING INVESTREE

Investree BV wil in 2023 ten opzichte van 2020 6,5% minder CO₂ uitstoten in de keten van boominspecties.

5.5 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Investree benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	KENNIS CO ₂ PRESTATIELADDER EN AANTE LEVEREN GEGEVENS
Opdrachtgevers (gemeenten)	Als opdrachtgever verantwoordelijk voor de wijze van uitbesteden, bij projecten met gunningvoordeel veel kennis van CO ₂ -Prestatieladder. Geen specifiek aan te leveren gegevens anders dan de aanbestedingsstukken.
TreeTracker BV	Heeft als vaste partner van Bomenwacht Nederland voldoende kennis van de CO ₂ -Prestatieladder. Gegevens over type ingezet vervoer/materieel brandstofverbruik en gereden km's door derden; gegevens over energieverbruik bij cloudservices.



Externe inspecteurs	Worden door Bomenwacht Nederland op de hoogte gebracht van CO2-Prestatieladder. Gegevens over type ingezet vervoer, brandstofverbruik en gereden km's
Overige onderaannemers/ leveranciers	<p>Kennis over CO2-Prestatieladder verschilt sterk. Geen specifieke gegevens aan te leveren voor de huidige ketendoelstelling. Wel wenselijk om te weten of partijen CO2-Prestatieladder gecertificeerd zijn.</p> <p>De belangrijkste onderaannemers/ leveranciers zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boomelement, onderaannemer project TreeMark Woerden en Floriade - geen certificaathouder. • Leaseplan voor de lease auto's - geen certificaathouder. • TreeTracker, partner voor scannen van bomen. Gesprekken met TreeTracker worden gevoerd - geen certificaathouder. • Boomrooierij Weijtmans, onderaannemer TreeMark Woerden, Udenhout en Tilburg - certificaathouder niveau 3. • DataQuint, hosting services GRIB - geen certificaathouder. • Tree & Green BV, inhuur Directie en Toezicht Amsterdam - geen certificaathouder. • De Slijpkruik BV, inhuur Directie en Toezicht gemeente Amsterdam - geen certificaathouder.

Tabel 4: Ketenpartners Bomenwacht Nederland 2021.



6. Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking.
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO.
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies.
- Doelstelling scope 1 emissies.
- Doelstelling scope 2 emissies.
- Doelstelling Business Travel.
- Doelstelling alternatieve brandstoffen.
- Doelstelling reduceren energieverbruik.

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

6.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een tabel met de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

CONCURRENT	CO ₂ -PRESTATIE-LADDER	NIVEAU	DOELSTELLING SCOPE 1&2	MAATREGELEN SCOPE 1&2	DOELSTELLING SCOPE 3 (KETEN)
Idverde Bomendienst (voorheen BTL)	Ja	5	Niet gevonden	Niet gevonden	Ketenanalyse groenafval BTL (40% in 2020), verouderde doelstelling. Transport afvalnemers (3% in 2021).
Nationale Bomenbank groep (Nationale bomenbank en Terra Nostra)	Ja	5	22% (NBB groep in 2024)	100% NL groene stroom. Stimuleren elektrisch rijden. Efficiënte planning. Thuiswerken	Ketenanalyse snoeiproject Ede (10% in 2021).



CONCURRENT	CO2- PRESTATIE- LADDER	NIVEAU	DOELSTELLING SCOPE 1&2	MAATREGELEN SCOPE 1&2	DOELSTELLING SCOPE 3 (KETEN)
Antea Groep*	Ja en SDG's	5	50% in 2025	Volledig elektrisch wagenpark in 2025. 1 dag per week thuiswerken. In plaats van korte vluchten treinreizen.	Keten energie uit water. Keten windenergie. Keten zon. Doelstelling scope 3: 25% in 2025.
Royal Haskoning Groep*	Ja en SDG's	5	Kantoren: 40% (in 2022). Zakelijke reizen: 50% (in 2022). Zakelijke vlieguren: 10% (in 2022).	Niet gevonden	Inspanningsdoelstelling om in 65% van de projecten hun eigen tool "4 questions" te gebruiken.
Pius Floris Boomverzorging	Nee		0%		
Heldergroen Advies*	Nee		0%		
Boom-KCB*	Nee		0%		
Cobra Advies*	Ja	3	10% (in 2021)	Gebruik ad blue en hybride benzine. Leaseauto's met schonere motor aanschaffen, waaronder elektrisch. 100% NL groene stroom. Pellet kachel.	
Cyber*	Ja	3	5% (in 2022)	Stimuleren elektrisch rijden. Aanschaf schonere auto's. Besparen op gas & elektra. Onderzoeken overstap naar 100% NL groene stroom. Stimuleren verlagen zakelijke km's met privé auto.	
Copijn	Nee		0%		
Groenadvies Amsterdam*	Nee		0%		



CONCURRENT	CO2- PRESTATIE -LADDER	NIVEAU	DOELSTELLING SCOPE 1&2	MAATREGELEN SCOPE 1&2	DOELSTELLING SCOPE 3 (KETEN)
Boomadvies bureau Duifhuizen*	Nee		0%		
Alles over Groenbeheer	Nee		0%		
Flier4trees holding (Flier boom-specialisten & Tree-o-Logic)	Ja	5	15% (in 2025)	100% NL groene stroom. Zonnepanelen. Houtkachel (biomassa). Zoveel mogelijk elektrisch handmaterieel. Bandenspanning. Mogelijkheden verduurzamen wagenpark bekijken.	Ketenanalyse tophandle kettingzagen. (60% in 2024)
Quercus Boomexperts	Ja	5	5% (in 2023)	Aanschaf auto's met minder CO2 uitstoot (label A of B). Het nieuwe rijden (zuinig rijden). Indien mogelijk werken met elektrisch materieel.	Ketenanalyse snoeien en verwerken snoeihout (10% in 2023).
Investree* (Bomenwacht Nederland, De Boominspecteurs, Bomenwacht Aanbestedingen en Bomenbanen)	Ja	5	55% in 2024	100% NL groene stroom. Elektrisch rijden op groene stroom.	Ketenanalyse boominspecties. 6,5% reductie in 2024.

*De bedrijven met een * kunnen gekenmerkt worden als onafhankelijk bureau. Deze bedrijven voeren (nog) geen uitvoerende werkzaamheden uit.*

6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2021, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die wij willen behalen.



6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Investree heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Investree wil op lange termijn het wagenpark volledig elektrificeren en het stroomverbruik vergroenen waardoor veel reductie behaald wordt. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de maatregelen en ambitie die de organisatie heeft gesteld in vergelijking met sectorgenoten.

6.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

De doelstelling is van toepassing op de 4 benoemde entiteiten binnen Investree. De organisatie heeft het referentiejaar 2019.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING INVESTREE- ABSOLUUT

Investree wil in 2023 38% reduceren in scope 1 en 100% in scope 2 ten opzichte van 2019.

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd zien de doelstellingen er als volgt uit:

Scope 1: 38% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Scope 2: 100% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Business Travel: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Gerelateerd aan de omzet zien de doelstellingen er als volgt uit:

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING INVESTREE- RELATIEF

Investree wil in 2023 55% reduceren in scope 1 en 100% in scope 2 ten opzichte van 2019.

Scope 1: 55% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Scope 2: 100% reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Business Travel: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2019



6.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

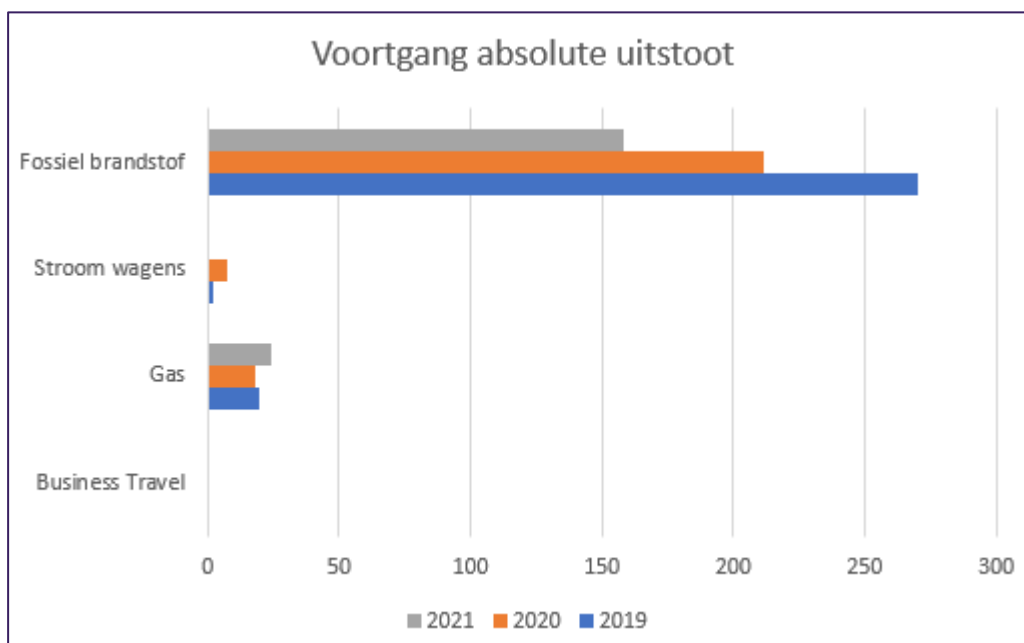
Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Met name het elektrificeren van het wagenpark zal ervoor moeten zorgen dat er 55% reductie wordt behaald in 2023 ten opzichte van 2019.

6.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die voor ons van toepassing zijn. Voor het kantoor wordt al 100% groene stroom ingekocht. Daarnaast streven we ernaar ook voor de wagens 100% groene stroom te gebruiken. De reductiedoelstelling is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 100% in de komende jaren.

7. Voortgang

In absolute zin is de totale uitstoot in 2021 afgenomen met 28%. Dit komt door de vermindering in brandstofverbruik. De coronacrisis heeft er mede voor gezorgd dat er minder vervoersbewegingen hebben plaatsgevonden. Daarnaast is het wagenpark verder geëlektrificeerd. De elektrificatie van het wagenpark is te herkennen aan de toename van het stroomverbruik door wagens.



Het gasverbruik is in 2021 ten opzichte van 2019 toegenomen. Omdat medewerkers het te koud vonden op kantoor is de thermostaat hoger gezet.



	2019	2020	2021
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik (ton CO ₂)	19300	17800	24,500
Gewogen graaddagen	2660,13	2501,64	2260
Relatief gasverbruik (kg CO ₂ /graaddag)	7,255	7,115	10,841

De organisatie koopt 100% groene stroom in, waardoor de uitstoot voor elektraverbruik op kantoor wordt gereduceerd tot 0. Het aantal kWh stroom dat op kantoor is afgenomen in 2021 is tevens verminderd, dit komt waarschijnlijk doordat er door de coronamaatregelen meer is thuisgewerkt. Per m² vloeroppervlakte is er minder kWh aan stroom afgenomen.

	2019	2020	2021
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Elektraverbruik	45152	39758	30216
Aantal m ²	1329	1329	1329
Relatief elektraverbruik (kWh/m ²)	33,97	29,92	22,74

Investree had als doelstelling in 2021 ten opzichte van 2019 in Scope 1 25% te reduceren en in Scope 2 100% per euro omzet. Ten opzichte van 2019 is het volgende resultaat behaald:

	2019	2021	Reductie
	Heel jaar	Heel jaar	
Absolute voortgang totaal	100%	72%	-28%
Absolute voortgang scope 1	100%	72%	-28%
Absolute voortgang scope 2	100%	0%	-100%
Absolute voortgang business travel	100%	135%	+35%
Verwachting doelstelling relatief totaal	100%	74%	-26%
Verwachting doelstelling relatief scope 1	100%	75%	-25%
Verwachting doelstelling relatief scope 2	100%	0%	-100%
Verwachting doelstelling relatief business travel			
Behaalde omzet (miljoen euro)	6,04	10,80	+4,76
Uitstoot per kengetal (ton CO ₂) totaal	48,40	19,41	-28,99
Uitstoot per kengetal scope 1	47,99	19,38	-28,61
Uitstoot per kengetal scope 2	0,37	0,00	-0,37
Uitstoot per kengetal business travel	0,05	0,04	-0,01



Relatieve voortgang omzet totaal	100%	40%	-60%
Relatieve voortgang omzet scope 1	100%	40%	-60%
Relatieve voortgang omzet scope 2	100%	0%	-100%
Relatieve voortgang omzet business travel	100%	75%	-25%

De doelstelling om in Scope 1 gerelateerd aan de omzet 25% te reduceren in 2021 is ruimschoots behaald, er is namelijk 60% uitstoot gereduceerd. Dat wil zeggen dat zelfs de doelstelling om in 2023 55% te reduceren al is gehaald

Deze reducties komen enerzijds door de forse omzetstijging die groter was dan verwacht en anderzijds doordat er minder kilometers zijn gereden met de dieselauto's. Er heeft een reductie van het aantal dieselauto's plaatsgevonden, terwijl er een toename was verwacht. Verder heeft corona ook nog een rol gespeeld, hierdoor zijn naar verhouding minder fossiele kilometers gemaakt. Doordat er door corona minder op kantoor is gewerkt, is het elektriciteitsverbruik op kantoor gedaald.

De komende jaren reduceren we onze uitstoot in Scope 1 en 2 verder. De maatregelen waarvan wij de grootste impact verwachten, zijn:

- Het verder elektrificeren van ons wagenpark.
- Het voortzetten van vergroenen van de elektriciteit die wordt afgenomen door elektrische wagens door het inkopen van GVO's.
- Zonnepanelen laten installeren op het dak in Linschoten t.b.v. opladen elektrische wagens.



Disclaimer en colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid De Duurzame Adviseurs
Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan InvesTree. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Arianne van Nostrum
Kenmerk:	CO2-reductieplan N5 2021
Datum:	9 mei 2022
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Arianne van Nostrum

Handtekening autoriserende manager:

